

Genomgång av prickbelastning Regularity 9/4								
	Som vi upptäckte så blev inte stättiderna som de skulle vara så rättningen blev svår							
Bil nr	Och allt som skulle vara med saknas exakt							
	RS 1 HTK 7,20	RS 1 Mål 19,20	RS 2 Mål 8,51	RS 3 HTK 7,42	RS 3 Mål 13,27	Totalt		
10	p 2 sec	30	m 9 sec	p5 sek	m 3 sec	49	1a	
11	m26 sek	30	m 21 sec	(m 34 min) =30	(m45 min) =30	137	5a	
12	m 11 sek	(51 min) =30	p 16 sec	(p 1,12) =30	2 min 23 sec = 30	117	4a	
13	30	30	30	p11 sek	p1 sec	102	2a	
14	(m36 min) =30	(m39 min) =30	(m13,40) =30	(m5 min) =30	(m17 min) =30	150	6a	
15	30	30	P 9 sek	p17 sec	p36 sek=30	116	3a	
	Saknar starttid	Saknar starttid						
16	30	30	30	30	30	150	7a	
	Saknar startkort							
	p= kört för fort för tidig ankomst		30 prickar = 30 sekunder= max tid som delas ut					
	m= kört för sakta sen ankomst							
	där ni fått 30 prickar och inga minuter angivna stämmer inte starttiden utan räknat från måltiden							
	Hoppas ni testat och kör den 14/5 vi kommer att ha en kurs även då som är före som ni startar							
	Då finns även ett tidkort/tidlista med alla passeringpunkter utskrivna då blir det mycket enkelt							
	De gula är bästa passeringstid							